



NUOVA PEUGEOT 408

Listino Prezzi, equipaggiamenti e
caratteristiche tecniche

Listino prezzi valido a partire dal 01 Gennaio 2025



H
O
W
U
S
E
O



ALLURE

Cerchi in lega da 17" 'SILEX'

Climatizzatore automatico bi-zona

Keyless Access & Start

Peugeot i-Cockpit® con strumentazione digitale da 10" personalizzabile

Proiettori Peugeot Full LED Technology

Visio Park 180° Retrocamera e sensori di parcheggio posteriori

Riconoscimento esteso dei segnali stradali, Cruise Control Adattivo con funzione Stop & Go, frenata di emergenza controllata da telecamera e radar

Finestrini laterali posteriori e lunotto termico temporizzato oscurato

SPECIFICHE VERSIONE ELETTRICA

Caricatore di bordo trifase da 11 Kw

Cerchi in lega da 19" 'GRAPHITE'

Funzione Trip Planner

Navigazione connessa con i-Toggles virtuali personalizzabili

Pompa di calore, volante e sedili anteriori riscaldati



GT

Allure +

Cerchi in lega da 19" 'GRAPHITE'

Pack Drive Assist Plus
Guida semi-autonoma (livello 2)

Cruise control adattivo con funzione Stop & Go, Assist nel mantenimento della posizione in corsia

Volante in pelle Riscaldabile con cuciture Bicolore Nero e Verde Adamite

Driver Sport Pack

Assistenza al parcheggio anteriore

Illuminazione ambientale (8 colori)

Peugeot I-Connect Advanced Navigation con i-TOGGLES e Riconoscimento vocale connesso

PREZZI

FULL ELECTRIC

**CV
FISCALI**

Co2*

Prezzo chiavi in mano

ALLURE

GT

Motore elettrico 210 cv
(157 kW) - Batteria 58,2 kWh

0

IVA esclusa

€ 41.880

€ 46.040

€ 33.631,15

€ 37.040,98

1PP6CBQZJFB0A0E0

1PP6CBUZJFB0A0E0

PLUG-IN HYBRID

Prezzo chiavi in mano

HYBRID 225 e-EAT8

17

31-34

IVA esclusa

€ 46.100

€ 50.650

€ 37.090,16

€ 40.819,67

1PP6CBQR7AB0A0E0

1PP6CBUR7AB0A0E0

BENZINA

Prezzo chiavi in mano

Hybrid 136 e-DSC6

14

114-117

IVA esclusa

€ 37.400

€ 41.450

€ 29.959,02

€ 33.278,69

1PP6CBPJHWB0A0E0

1PP6CBTJHWB0A0E0

Messa su strada: €850

NB. I prezzi chiavi in mano indicati nel listino includono la messa su strada, ma non comprendono il bollo su certificato di conformità e l'imposta provinciale di trascrizione (I.P.T.) i cui importi vengono addebitati separatamente. Le informazioni sui modelli e le loro caratteristiche contenute nel presente listino corrispondono ad una definizione al momento della redazione del documento, esse quindi, non possono essere considerate come contrattuali o commerciali. Peugeot si riserva il diritto di modificare senza preavviso i contenuti presentati. Poiché i limiti delle tecniche di stampa non permettono una riproduzione fedele al 100% la rappresentazione dei colori della carrozzeria, dei tessuti e dei rivestimenti interni è indicativa e suscettibile di eventuali errori, imprecisioni. Vi invitiamo quindi a verificare la disponibilità di versioni, colori e optional presso la rete Peugeot e sul sito www.peugeot.it

* Dati WLTP in corso di certificazione. Emissioni di CO₂ WLTP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO₂ del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo. Le emissioni di CO₂ indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC.

EQUIPAGGIAMENTO ALLURE

STILE ESTERNO

- Calotte specchietti nero lucido
- Calandra con griglia cromata
- Fari Full LED, assistenza abbaglianti
- Luci posteriori a 3 artigli con LED
- Luci diurne a LED sotto i fari
- Finestrini laterali posteriori e lunotto termico temporizzato oscurato

CERCHI E PNEUMATICI

- Cerchi in lega da 17" 'SILEX'

INTERNI E MATERIALI

- Sedili in Tessuto trimateriale TEP/Falgo con cuciture Blu
- Sedili anteriori regolabili in altezza
- Regolazione lombare sedile conducente
- Decorazioni tessili (cruscotto, pannelli porta)
- Volante in pelle

COMFORT

- Parabrezza Laminato Acustico
- Sensore crepuscolare con abbaglianti automatici e sensore pioggia
- Appoggiagomiti centrale anteriore con vano portaoggetti
- Porta bicchieri
- Driving mode selector: Eco / Sport per ICE / Electric, Hybrid e Sport per PLUG-IN HYBRID
- Climatizzatore automatico bi-zona
- Specchietti retrovisori esterni elettrici, sbrinanti e ripiegabili elettricamente, con ripetitori di lampeggianti a LED
- Volante regolabile in altezza e profondità
- Keyless Access & Start
- Sedili posteriori ribaltabili 2/3 - 1/3
- Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici antipizzicamento con comando sequenziale



EQUIPAGGIAMENTO ALLURE

INFOTAINMENT

- Touch screen centrale capacitivo da 10''
- Bluetooth®
- DAB (Digital Audio Broadcasting)
- Peugeot i-Cockpit con strumentazione digitale personalizzabile da 10''
- Wireless Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™)
- 2 prese USB-c anteriori (carica + dati), 2 prese USB-c posteriori (charging)
- Presa 12V anteriore e bagagliaio
- Impianto audio a 6-speaker (2 tweeters; 2 woofers; 2 mid range speakers)

ADAS

- Pack Drive Assist:
 - Pack Safety Plus:
 - Autonomous Emergency Braking System 3 (Camera + Radar+ Driver Attention Alert + Speed Limit Advisor + Active Lane Departure Warning)
 - Adaptive Cruise Control con funzione STOP & GO
 - Extended Traffic Sign Recognition
- Visio Park 180° Retrocamera e sensori di parcheggio posteriori



EQUIPAGGIAMENTO ALLURE

SPECIFICHE 408 PLUG-IN HYBRID

- Capacità della batteria 12,4 kWh / Potenza batteria 100 kW
- Cavo di ricarica T2 per presa domestica (8A, 1,8kW)
- Cavo di ricarica T2 Modo 3 Monofase 7,4 kW con custodia dedicata
- Caricatore OBC (On Board Charger) 3,7 kW monofase
- Selettore modalità di guida (ELECTRIC/HYBRID/SPORT)
- Pre-riscaldamento/climatizzazione del veicolo a distanza (tramite APP myPeugeot e schermo centrale)
- Cerchi in lega da 19" ' GRAPHITE '

SPECIFICHE 408 ELETTRICO

- Cerchi in lega da 19" ' GRAPHITE '
- Caricatore di bordo trifase 11 kW
- Cavo di ricarica trifase modalità 3 22 kW
- Capacità della batteria 58 kWh
- Funzione Trip Planner con programma di ricarica
- Frenata rigenerativa con paddle al volante
- Monogramma elettrico E-408 sul cofano del bagagliaio
- Navigazione connessa con interruttori virtuali personalizzabili
- Pompa di calore
- Selettore modalità di guida: Eco, Normale o Sport
- Volante e sedili anteriori riscaldati
- Connected Navigation con Touchscreen centrale da 10" e personalizzabile con i-Toggles



ALLESTIMENTO GT

Equipaggiamento aggiuntivo rispetto ad Allure

STILE ESTERNO

- Calandra specifica 408 GT con inserti verticali in tinta carrozzeria
- Logo Peugeot nei passaruota anteriori
- Proiettori Peugeot LED Technology
- Fari posteriori 3D LED "ad artigiano" con accensione sequenziale

CERCHI E PNEUMATICI

- Cerchi in lega da 19" ' GRAPHITE '

INTERNI E MATERIALI

- Sedili in Tessuto Belomka TEP/ Alcantara®
- Pedaliera sportiva e soglie porte in alluminio
- Appoggiatesta centrale con doppia cucitura e consolle in vernice grigio
- Rivestimento cielo Nero Mistral
- Pannelli porte con cuciture verde e decori in alluminio
- Plancia con finiture trasversali verniciate, decorazione in alluminio e cuciture verdi
- Tappetini anteriori/posteriori



ALLESTIMENTO GT

Equipaggiamento aggiuntivo rispetto ad Allure

COMFORT

- **Driver Sport Pack:**
 - Risposta del pedale ottimizzata
 - Cambi marcia più rapidi
 - Mantenimento rapporto per privilegiare un più alto numero di giri
 - Sterzo più rigido e dinamico
 - Amplificazione rumore motore (Può essere disattivato – Non disponibile su versione Elettrica)
 - Personalizzazione luci interne in base alla modalità prescelta
- Portellone « Hands- Free »
- Volante in pelle traforata
- Specchietti retrovisori esterni elettrici con sensore di temperatura e luce di avvicinamento, sbrinatori e ripiegabili elettricamente, con ripetitori di lampeggianti a LED

ADAS

- **Pack Drive Assist Plus**
Guida semi-autonoma (livello 2),
Cruise control adattivo con funzione Stop & Go,
Assistenza al mantenimento della corsia
- Sensori di parcheggio anteriori

INFOTAINMENT

- Peugeot Connect SOS & Assistance



CERCHI

Listino prezzi valido a partire dal 01 Gennaio 2025



17" SILEX
Standard su Allure
(benzina)



19" JASPE Alloy wheel
Opzione su Allure
(benzina)



19" GRAPHITE
Standard su GT,
Standard su Allure **PHEV - BEV**



20" MONOLITH
Opzione su GT solo per versioni
PHEV

TINTE

METALLIZZATE



Bianco Okenite
M0SU – Tinta Gratuita



Grigio Selenium
MOLD – Optional 800€



Nero Perla
M09V – Optional 800€



Blu Obsession
MODP – Optional 800€

SPECIALI



Rosso Elixir
M5VH – Optional 950€

RIVESTIMENTI SEDILI



Tessuto trimateriale TEP/Falgo

D9FX

Standard su Allure



Tessuto Belomka TEP/ Alcantara®

JUFR

Standard su GT

RIVESTIMENTI SEDILI



Mezzo TEP / Tessuto tecnico / Rivestimento Alcantara®

DBFX

Optional su GT

OPZIONI

Listino prezzi valido a partire dal 01 Gennaio 2025

ADAS

Navigation E-call Pack:

Peugeot i-Connect Advanced Navigation:

- Touchscreen centrale da 10',
- i-Toggles virtuali personalizzabili,
- Assistenza e Manutenzione Remota
- Mirroring e Riconoscimento vocale

- Caricabatterie wireless per smartphone

Premium Pack:

- FOCAL® 10 Speaker Premium Hi-Fi System

- Caricabatterie wireless per smartphone

360 Vision Pack:

- Pack Drive Assist + Rear Traffic Detection Pack: *Lane change assist* (sorveglianza dell'angolo cieco a lunga portata) & Rear cross traffic alert (Allerta presenza traffico)
- VisioPark 360° (4 telecamere)
- Sensori di parcheggio Anteriori e Posteriori
- Allarme volumetrico e perimetrale con chiusura a doppia azione

360 Vision Pack:

- Pack Drive Assist + Rear Traffic Detection Pack: *Lane change assist* (sorveglianza dell'angolo cieco a lunga portata) & Rear cross traffic alert (Allerta presenza traffico)
- VisioPark 360° (4 telecamere)
- Sensori di parcheggio Anteriori e Posteriori
- Allarme volumetrico e perimetrale con chiusura a doppia azione
- Clean Cabin

ALLURE

GT

J6HV

570€

○

-

J6GS

920€

-

○

J6GT

1200€

○

-

J6QP

1000 €

-

○

(1) Versioni termiche / Versioni Plug-In Hybrid

● : di serie ○ : optional - : non disponibile

OPZIONI

Listino prezzi valido a partire dal 01 Gennaio 2025

CERCHI E PNEUMATICI

Kit riparazione pneumatici

LV02

15 €

ALLURE

GT

○

○

Cerchi in lega Jaspe 19" con finitura diamantata

Solo versioni Benzina

ZHX5

600 €

○

-

Cerchi in lega MONOLITHE da 20" con finitura diamantata

Solo versioni Plug-In Hybrid

ZHXZ

300 €

-

○

ESTERNI

Vernice metallizzata

Bianco Okenite

M05U

Gratuita

●

●

Nero Perla

M09V

800 €

○

○

Grigio Selenium

M01J

800 €

○

○

Biu Obsession

M0DP

800€

○

○

Vernice Speciale

Rosso Elixir

M5VH

950 €

○

○

SEDILI E RIVESTIMENTI

Comfort Pack:

- Sedile conducente con certificazione AGR*.
- Sedile conducente: regolazione manuale altezza, regolazione elettrica cuscino sedile e supporto lombare.
- Sedile passeggero regolazione altezza e supporto lombare manuale.
- Sedili anteriori riscaldabili, Volante riscaldato

Non disponibile su versione Elettrica

J6GU

440 €

○

-

Comfort Fit Pack:

Rivestimento in Mezzo TEP / Tessuto tecnico / Rivestimento Alcantara® sedili elettrici, riscaldati e massaggianti

DBFX

1400 €

-

○

● : di serie ○ : optional - : non disponibile

OPZIONI

COMFORT

Tetto Panoramico Apribile (con tendina manuale)

TC07

950 €

ALLURE

GT

-

○

● : di serie ○ : optional - : non disponibile

DETTAGLIO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI



Peugeot i-Cockpit® con Head-up Digital 3D Display 10''

Interamente configurabile e personalizzabile, il quadro strumenti 3D proietta le informazioni su 2 livelli di visualizzazione. In maniera dinamica e a seconda dell'importanza, le informazioni possono essere visualizzate più vicine o lontane dallo sguardo del conducente. Di conseguenza, il tempo di risposta del conducente è migliorato di circa mezzo secondo.

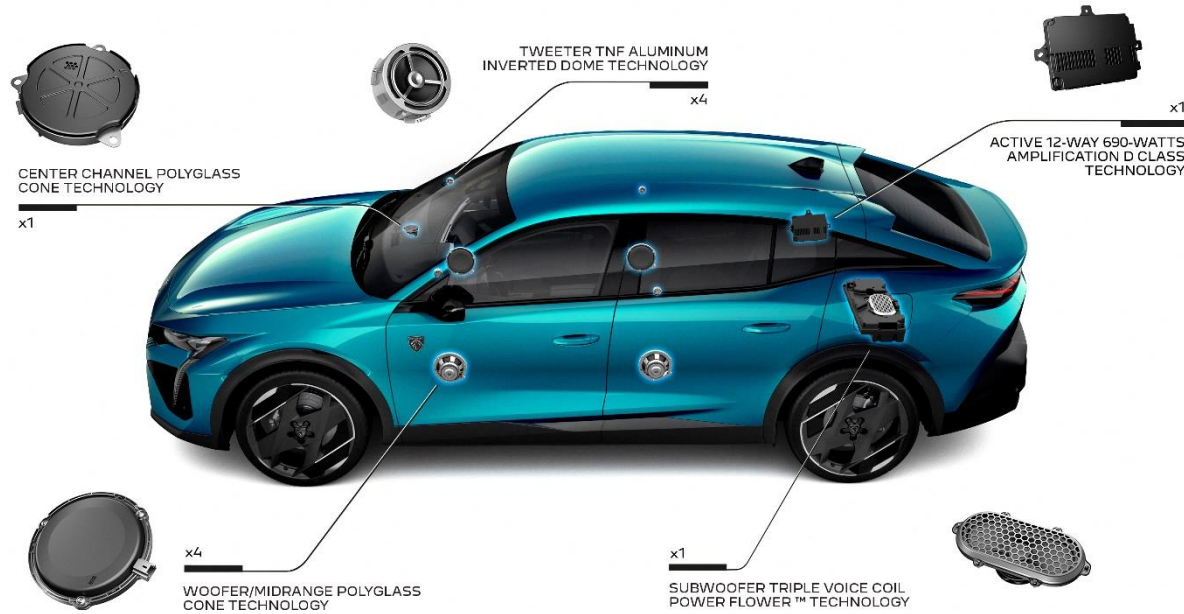


I-TOGGLES personalizzabili

È un secondo schermo Touch; ogni i-Toggle è una scorciatoia virtuale per accedere velocemente alle funzioni configurate dall'utente (es. climatizzazione, contatto telefonico ecc.)

DETTAGLIO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI

FOCAL® HI-FI PREMIUM SYSTEM



IMPIANTO PREMIUM HI-FI FOCAL®

Peugeot 408 è dotata di un sistema Hi-Fi Focal Premium composto da 10 altoparlanti, un nuovo subwoofer e un'amplificazione rinforzata.

L'amplificatore a 12 canali - di cui 8 potenziati - eroga 690 watt.



CLEAN CABIN

Sistema di trattamento dell'aria che, in base all'inquinamento interno ed esterno, purifica l'abitacolo in pochi minuti. Un filtro ad alta efficienza filtra il 92% delle particelle e il 98% di muffe e batteri.

Dal Touchscreen centrale il conducente ha accesso alle informazioni relative alla qualità dell'aria e con un pulsante On/Off può attivare la funzione Clean Cabin.

DETTAGLIO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI



DRIVE ASSIST PLUS

Il veicolo gestisce sterzo e velocità, grazie a due sistemi:

Adaptive Cruise Control (ACC)

Mantiene automaticamente la velocità del veicolo alla velocità di riferimento impostata dal conducente, garantendo la distanza di sicurezza dal mezzo che precede

Lane Positioning Assist (LPA)

Mantenimento automatico del veicolo in carreggiata; permette di scegliere e di mantenere in automatico la posizione del veicolo all'interno della corsia



PEUGEOT MATRIX LED TECHNOLOGY

Il sistema, di serie sugli allestimenti top di gamma, adatta automaticamente i fari alle condizioni di traffico, consentendo un'illuminazione ottimale senza intralciare gli altri utenti della strada.

Il sistema funziona di notte, fuori da una zona illuminata, quando la velocità è superiore a 40 km/h.

La funzione High Beam Assist può essere attivata automaticamente, permettendo il passaggio ai fari anabbaglianti in base al rischio di abbagliare i conducenti dei veicoli che sorraggiungono (rilevata dalla camera posizionata sul parabrezza)

DETTAGLIO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI



NIGHT VISION

Per una migliore visibilità e sicurezza durante la guida al buio o in condizioni di scarsa visibilità, la telecamera ad infrarossi del sistema Night Vision può individuare la presenza di pedoni o animali più grandi di 50cm ad una distanza che va dai 15 ai 200 metri, avvertendo il guidatore fino a 100 metri prima della collisione. L'immagine viene mostrata nel quadro strumenti digitale con un segnale di allarme

SPECIFICHE TECNICHE

| | ELETTRICO Elettrico 210 cv | IBRIDO PLUG-IN Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 | IBRIDO Hybrid 136 e-DCS6 |
|---|-------------------------------|---|-----------------------------|
| DIMENSIONI | | | |
| Lunghezza (m) | | 4,69 | |
| Larghezza (m) | | 1,85 | |
| Altezza (m) | 1,49 | | 1,48 |
| passo (m) | | 2,79 | |
| Diametro di sterzata (m) | | 11,2 | |
| Volume di cassa in configurazione 5 posti (dm ³ VDA / L) | 471 / N/A | 471 / N/A | 536 / N/A |
| SCx | 0,66 | 0,68 | 0,66 |
| Capacità del serbatoio di carburante (l) | - | 40 | 52 |

| | ELETTRICO Elettrico 210 cv | IBRIDO PLUG-IN Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 | IBRIDO Hybrid 136 e-DCS6 |
|---|-------------------------------|---|-----------------------------|
| MOTORE | | | |
| Neopatentati | SI | NO | SI |
| Potenza amministrativa (CV) | 7 | 10 | 7 |
| Cilindrata (cm ³) | - | 1.598 | 1.199 |
| Numero di cilindri / Disposizione | - | 4 in linea | 3 in linea |
| Numero di valvole per cilindro | - | | 4 |
| Iniezione | - | | Diretto |
| Potenza massima motore termico (kW CEE / ch CEE a giri/min) | - | 132 / 180 a 6 000 | 100 / 136 a 5 500 |
| Coppia massima motore termico (Nm CEE a giri/min) | - | 250 a 1 750 | 230 a 1 750 |
| Tecnologia (elettrico) | | Sincrono a magneti permanenti | - |
| Potenza motore elettrico (kW CEE/ch a giri/min) | 157 / 210 da 3 935 a 14 000 | 81 / 110 a 2 500 | 21 / 29 a 4 264 |
| Coppia massima motore elettrico (Nm CEE a giri/min) | 343 da 250 a 4 370 | 320 da 500 a 2 500 | 51 da 750 a 2 499 |
| Potenza massima combinata Plug-in Hybrid (kW CEE/ch) | - | 165 / 225 | - |
| Intervallo di manutenzione | 25 000 km o 2 anni | 30 000 km o 1 anno | 25 000 km o 1 anno |

| | ELETTRICO Elettrico 210 cv | IBRIDO PLUG-IN Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 | IBRIDO Hybrid 136 e-DCS6 |
|---------------------|-------------------------------|---|-----------------------------|
| TRASMISSIONE | | | |
| Tipo | | Automatico | |
| Numero di rapporti | 1 con riduttore | 8 | 6 |

| | ELETTRICO Elettrico 210 cv | IBRIDO PLUG-IN Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 | IBRIDO Hybrid 136 e-DCS6 |
|------------------------|-------------------------------|---|-----------------------------|
| BATTERIE | | | |
| Tecnologia (elettrico) | | Lithium-ion | |
| Numero di moduli | 18 | 8 | - |
| Capacità utile (kWh) | 58 | 11,3 | 0,43 |
| Massa (kg) | TBC | 120 | 12,1 |
| Tensione totale (V) | TBC | 350 | 48 |

| | ELETTRICO Elettrico 210 cv | IBRIDO PLUG-IN Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 | IBRIDO Hybrid 136 e-DCS6 |
|--|-------------------------------|---|-----------------------------|
| MASSE | | | |
| Massa a vuoto (kg) | 1,804 | 1,706 | 1,469 |
| Massa in ordine di marcia (kg) | 1,879 | 1,781 | 1,544 |
| Massa complessiva autorizzata di carico (kg) | 2,250 | 2,220 | 2,000 |
| Massa massima rimorchiabile (kg) | - | 1,400 | 1,300 |
| Massa totale in movimento autorizzata (kg) | 2,250 | 3,620 | 3,300 |

* Emissioni di CO₂ WLTP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO₂ del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo. Le emissioni di CO₂ indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC.

SPECIFICHE TECNICHE

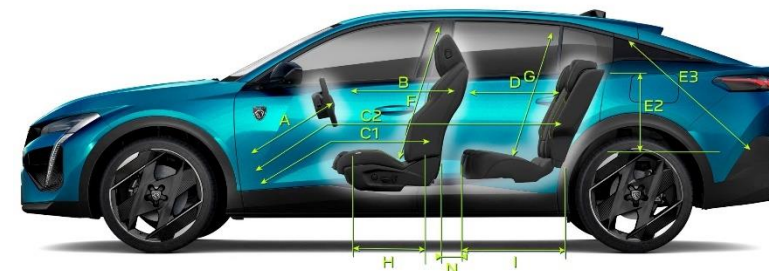
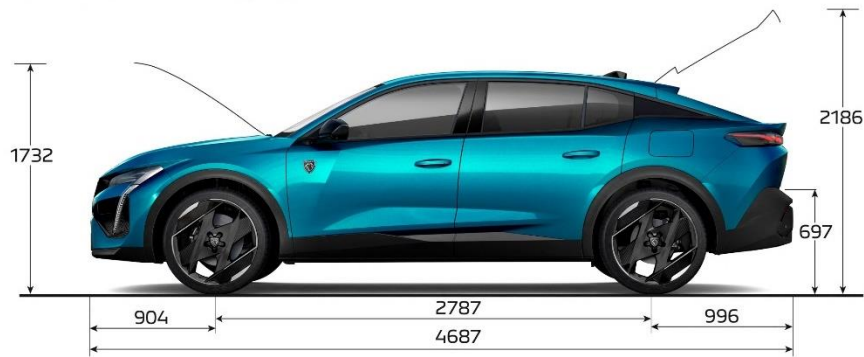
| | ELETTRICO Elettrico 210 cv | IBRIDO PLUG-IN Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 | IBRIDO Hybrid 136 e-DCS6 |
|--|---|--|---|
| PERFORMANCE (Conducteur seul) | | | |
| Velocità massima (km/h) (*auto-limitée) | 160* | 233* | 205 |
| 0-100 km/h (s) | 7.2 | 7.8 | 9.4 |
| 1 000 m partenza da fermo (s) | 28.9 | 27.6 | 30.6 |
| 30 a 60 km/h in Drive (s) | 1.8 | 2.6 | 2.5 |
| 60 a 90 km/h in Drive (s) | 2.4 | 2.8 | 3.8 |
| 80 a 120 km/h in Drive (s) | 4.5 | 4.5 | 6.5 |
| AUTONOMIA, CONSUMI & EMISSIONI WLTP | | | |
| Autonomia elettrica in ciclo WLTP misto (km) | 453 - 445 | 63 - 61 | - |
| Consumo elettrico en cycle WLTP mixte (kWh/100 km) | 15.1 - 15.3 | - | - |
| Autonomia elettrica in ciclo WLTP urbano (km) | 587 - 570 | 71 - 69 | - |
| Consumo elettrico in ciclo WLTP urbano (kWh / 100 km) | 11.6 - 12.0 | - | - |
| Consumo in ciclo WLTP misto (l/100km) | - | 1.4 - 1.5 | 5.1 - 5.2 |
| Emissioni di CO ₂ misto WLTP (g/km) | - | 31 - 34 | 114 - 117 |
| Rumorosità in marcia (dB) | - | - | - |
| RICARICA (A 20°C. Elettrico da 20% a 80%, Plugin-in da 0% a 100%) | | | |
| Capacità massima AC (kW) | 11 | 3.7 / 7.4 (Option) | - |
| Capacità minima DC (kW) | 120 | - | - |
| Tempo su presa domestica 8A 1,8 kW AC (h) | 23h35 | 7h05 | - |
| Tempo su presa domestica Green'Up 14A 3,2 kW AC (h) | 12h45 | 3h55 | - |
| Tempo su stazione di ricarica 7,4 kW AC (h) | 5h20 | 3h25 (3.7 kW OBC) / 1h40 (7.4 kW OBC) | - |
| Tempo su stazione di ricarica 11 kW AC (h) | 3h35 | 3h25 (3.7 kW OBC) / 1h40 (7.4 kW OBC) | - |
| Tempo su stazione di ricarica 22 kW AC (h) | 3h35 | - | - |
| Tempo su stazione di ricarica rapida DC (mn) | TBC | - | - |
| RUOTE & PNEUMATICI | | | |
| Tipo di pneumatici (in serie o opzionali, a seconda della versione) | 225/50 R19 100 V | 205/55 R19 97 V / 245/40 R20 99 V | 215/65 R17 99 V / 205/55 R19 97 V |
| | Michelin e-Primacy | Michelin e-Primacy / Goodyear Eagle F1 | Goodyear Efficientgrip / Michelin e-Primacy |
| FRENI & SOSPENSIONI | | | |
| Tipologia di freni anteriori / posteriori | Dischi 330x30 mm / Dischi 290x12 mm | Dischi 330x30 mm / Dischi 290x12 mm | Dischi 304x28 mm / Dischi 268x12 mm |
| Tipo di sospensioni anteriori / posteriori | Pseudo Mac-Pherson / Traversa deformabile | | |

WLTP in corso di omologazione.

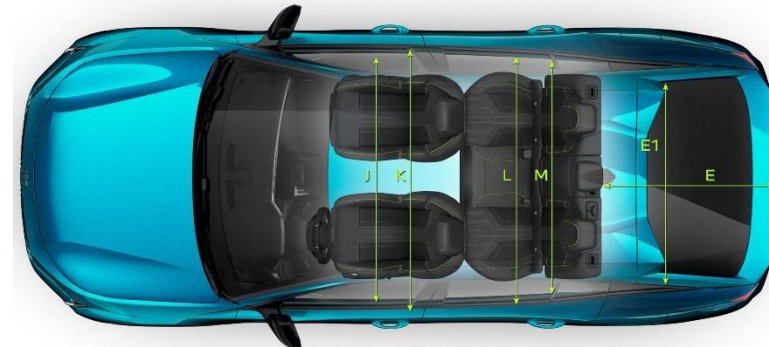
* Emissioni di CO₂ WLTP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO₂ del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo. Le emissioni di CO₂ indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC.

DIMENSIONI (mm)

ESTERNI & INTERNI



* 1487 with sunroof



| | |
|----|------|
| A | 718 |
| B | 597 |
| C1 | 886 |
| C2 | 1833 |
| D | 857 |
| E | 972 |
| E1 | 1052 |
| E2 | 464 |
| E3 | 881 |
| F | 891 |
| G | 850 |
| H | 510 |
| I | 418 |
| J | 1428 |
| K | 1443 |
| L | 1384 |
| M | 1446 |
| N | 188 |



ICE :
536 L VDA
508L VDA (FOCAL)

PLUG-IN HYBRID :
471 L VDA
454 L VDA (FOCAL)

