



308

Berlina e SW

Listino Prezzi, equipaggiamenti e caratteristiche tecniche

Listino prezzi valido a partire dal 01 Gennaio 2025



GAMMA



STYLE

- Pack Drive Assist
- Active Lane Departure Warning & Adaptive Cruise Control
- Climatizzatore automatico bi-zona
- Cerchi in lega da 16" AUCKLAND
- Freno di stazionamento elettrico
- Keyless start
- Sensori di parcheggio posteriori
- Touchscreen capacitivo da 10"
- Wireless MirrorScreen (CarPlay, Android Auto)
- Peugeot i-Cockpit® con Head-up Digital Display 10"
- Fari anteriori LED
- Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente
- Volante in pelle

CARATTERISTICHE VERSIONE ELETTRICA

- Caricatore di Bordo trifase da 11 kW

ALLURE

Style +

- Visiopark (retrocamera 180°)
- Griglia frontale con inserti cromati
- High Beam Assist
- Cerchi in lega da 17" HALONG
- Vetri posteriori e lunotto oscurati
- Tergicristalli nero lucido
- Gonna posteriore nera lucida con decorazioni cromo

GT

Allure +

- Keyless Access & Start
- Sensori di parcheggio anteriori
- Driver Sport Pack (no BEV)
- Paraurti anteriori e battitacco anteriori allargati
- Cerchi in lega da 18" KAMAKURA
- Pedaliera e soglie porte in alluminio
- Proiettori Peugeot MATRIX Full LED Technology con livellamento automatico
- Servizi Peugeot Connect SOS & Assistance
- Connected Navigation con Peugeot Connect e i-Toggles virtuali personalizzabili
- Griglia anteriore nera con inserti cromo e prese d'aria nere
- Smart Multidrive: personalizzazione illuminazione abitacolo con luci LED

PREZZI – 308 BERLINA Chiavi in mano

	Cavalli Fiscali	Co2*	STYLE	ALLURE	GT
FULL ELECTRIC					
Motore elettrico 156 cv (115 kW) Batteria 54 kWh	-	0	39.650 €	40.580 €	41.830 €
			31.803,28 € 1PP5A5MZIFB02PEO	32.565,57 € 1PP5A5QZIFB0A0EO	33.590,16 € 1PP5A5UZIFB0A0EO
PLUG-IN HYBRID					
HYBRID 180 e-EAT8	17	25		41.950 €	44.850 €
				33.688,52 € 1PP5A5QR8AB0A0EO	36.065,57 € 1PP5A5UR8AB0A0EO
HYBRID					
Hybrid 136 e-DCS6	14	112	32.170 €	34.570 €	37.270 €
			25.672,13 € 1PP5A5LJHWP02PEO	27.639,34 € 1PP5A5PJHWP0A0EO	29.852,46 € 1PP5A5TJHWP0A0EO
DIESEL					
BlueHDI 130 S&S EAT8	16	134	32.670 €	35.070 €	37.770 €
			26.081,97 € 1PP5A5LP41B02PEO	28.049,18 € 1PP5A5PP41B0A0EO	30.262,30 € 1PP5A5TP41B0A0EO
Messa su strada					850 €

NB. I prezzi chiavi in mano indicati nel listino includono la messa su strada, ma non comprendono il bollo su certificato di conformità e l'imposta provinciale di trascrizione (I.P.T.) i cui importi vengono addebitati separatamente. Le informazioni sui modelli e le loro caratteristiche contenute nel presente listino corrispondono ad una definizione al momento della redazione del documento, esse quindi, non possono essere considerate come contrattuali o commerciali. Peugeot si riserva il diritto di modificare senza preavviso i contenuti presentati. Poiché i limiti delle tecniche di stampa non permettono una riproduzione fedele al 100% la rappresentazione dei colori della carrozzeria, dei tessuti e dei rivestimenti interni è indicativa e suscettibile di eventuali errori, imprecisioni. Vi invitiamo quindi a verificare la disponibilità di versioni, colori e optional presso la rete Peugeot e sul sito www.peugeot.it

* Dati WLTP in corso di certificazione. Emissioni di CO₂ WLTP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO₂ del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo. Le emissioni di CO₂ indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC.

PREZZI – 308 SW Chiavi in mano

	Cavalli Fiscali	Co2*	STYLE	ALLURE	GT
FULL ELECTRIC					
Motore elettrico 156 cv (115 kW) Batteria 54 kWh		0	40.650 € 32.622,95 € 1PP5C5MZIFB02PE0	41.580 € 33.385,25 € 1PP5C5QZIFB0A0E0	42.830 € 34.409,84 € 1PP5C5UZIFB0A0E0
PLUG-IN HYBRID					
HYBRID 180 e-EAT8	17	25		42.950 € 34.508,20 € 1PP5C5QR8AB0A0E0	45.850 € 36.885,25 € 1PP5C5UR8AB0A0E0
HYBRID					
Hybrid 136 e-DCS6	14	115	33.170 € 26.491,80 € 1PP5C5LJHWP02PE0	35.570 € 28.459,02 € 1PP5C5PJHWP0A0E0	38.270 € 30.672,13 € 1PP5C5TJHWP0A0E0
DIESEL					
BlueHDI 130 S&S EAT8	16	134	33.670 € 26.901,64 € 1PP5C5LP41B02PE0	36.070 € 28.868,85 € 1PP5C5PP41B0A0E0	38.770 € 31.081,97 € 1PP5C5TP41B0A0E0

Messa su strada

850 €

NB. I prezzi chiavi in mano indicati nel listino includono la messa su strada, ma non comprendono il bollo su certificato di conformità e l'imposta provinciale di trascrizione (I.P.T.) i cui importi vengono addebitati separatamente. Le informazioni sui modelli e le loro caratteristiche contenute nel presente listino corrispondono ad una definizione al momento della redazione del documento, esse quindi, non possono essere considerate come contrattuali o commerciali. Peugeot si riserva il diritto di modificare senza preavviso i contenuti presentati. Poiché i limiti delle tecniche di stampa non permettono una riproduzione fedele al 100% la rappresentazione dei colori della carrozzeria, dei tessuti e dei rivestimenti interni è indicativa e suscettibile di eventuali errori, imprecisioni. Vi invitiamo quindi a verificare la disponibilità di versioni, colori e optional presso la rete Peugeot e sul sito www.peugeot.it

* Dati WLTP in corso di certificazione. Emissioni di CO₂ WTLP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO₂ del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo. Le emissioni di CO₂ indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC.

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

SICUREZZA

- Airbag conducente e passeggero (con disattivazione a chiave), laterali doppi + a tendina (due)
- Cinture di sicurezza a pretensione pirotecnica con limitatore di sforzo, con tre punti di ancoraggio
- Indicatore perdita pressione pneumatici
- ABS, REF, AFU e ESP (include Hill Assist)
- Fissaggi ISOFIX seggiolino bambini (2 posteriori laterali)
- Freno di stazionamento elettrico

ASSISTENZA ALLA GUIDA (ADAS)

- **Pack Drive Assist: Autonomous Emergency Braking System 3** (Camera + Radar) + Adaptive Cruise Control **30** (cambio manuale) / **Stop & GO** (cambio automatico) + Active Lane Departure Warning
- Driver Attention Alert
- Traffic Sign Recognition



EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

ASSISTENZA ALLA MANOVRA

- Sensori di parcheggio posteriori

DESIGN ESTERNI

- Fascione posteriore nero lucido
- Retrovisori posteriori nero lucido

COMFORT

- Appoggiatesta centrale anteriore con vano portaoggetti
- Climatizzatore automatico bi-zona
- Accensione automatica proiettori, Follow Me Home automatico
- Sedili posteriori ribaltabili 2/3 - 1/3 (BL)
- Volante regolabile in altezza e profondità
- Selettore modalità di guida (ECO su cambio manuale - ECO/SPORT su cambio EAT8)
- Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici antipizzicamento con comando sequenziale
- Quattro maniglie
- Retrovisori esterni regolabili e ripiegabili elettricamente, con indicatore di direzione a LED



EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE INFOTAINMENT

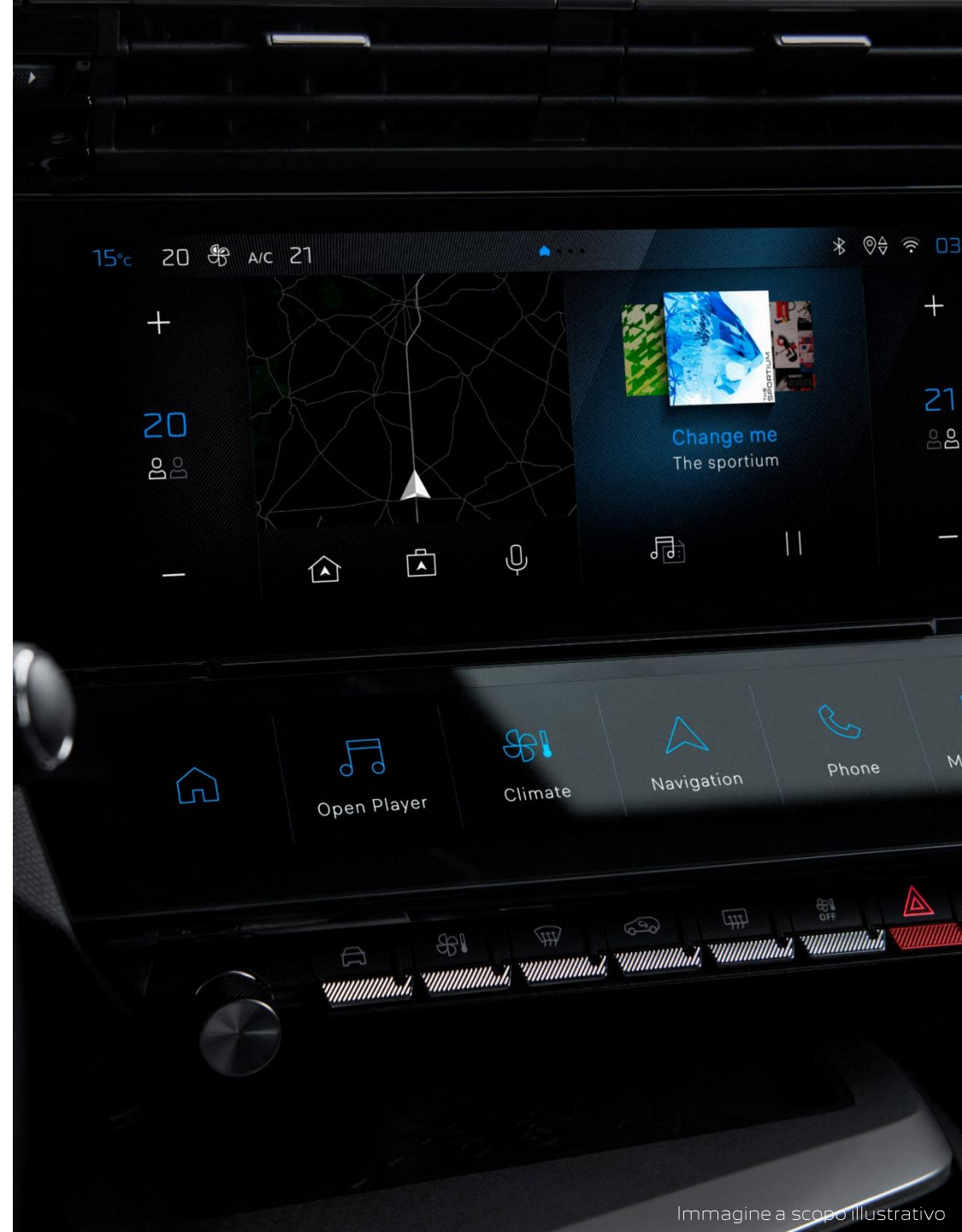
- 2 prese USB-c anteriori
- Touchscreen centrale capacitivo da 10"
- Wireless Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™)
- Presa 12V anteriore

SPECIFICHE 308 PLUG-IN HYBRID

- Caricatore OBC (On Board Charger) 3,7 kW monofase
- Cavo di ricarica T2 per presa domestica (8A, 1,8kW)
- Cavo di ricarica T2 Modo 3 Monofase 7,4 kW con custodia dedicata
- Capacità della batteria 12,4 kWh / Potenza batteria 100 kW
- Pre-riscaldamento/climatizzazione del veicolo a distanza (tramite APP myPeugeot e schermo centrale)
- Selettore modalità di guida (ECO/HYBRID/SPORT)
- **PACK DRIVE ASSIST: Autonomous Emergency Braking System 3** (Camera + Radar) + Adaptive Cruise Control **30** (cambio manuale) / **Stop & GO** (cambio automatico)

SPECIFICHE E-308 BERLINA

- **PACK DRIVE ASSIST: Autonomous Emergency Braking System 3** (Camera + Radar) + Adaptive Cruise Control **30** (cambio manuale) / **Stop & GO** (cambio automatico)
- Caricatore OBC (On Board Charger) trifase 11 kW
- Cavo di ricarica Modo 3 Trifase 22 kW
- Capacità batteria 54 kWh
- Cerchi in lega 18"
- Monogramma E-308 sul portellone del bagagliaio
- Pre-condizionamento termico via MyPeugeot o schermo centrale
- Trip planner via MyPeugeot
- Adaptive Cruise Control
- Modalità di guida: Eco, Normale o Sport
- Volante riscaldato



ALLESTIMENTO STYLE

SICUREZZA

- Fari anteriori e luci diurne a LED
- Riconoscimento esteso dell'asegnalica stradale assente

ASSISTENZA ALLA GUIDA E ALLA MANOVRA

- Regolatore e limitatore di velocità programmabile
- Pack Drive Assist: **Autonomous Emergency Braking System 3** (Camera + Radar) + Adaptive Cruise Control **30** (cambio manuale) / **Stop & GO** (cambio automatico)

DESIGN ESTERNI

- Profili finestrini neri
- Maniglie esterne in tinta carrozzeria

CERCHI E PNEUMATICI

- Cerchi in lega da 16" AUCKLAND

DESIGN INTERNI

- Cielo chiaro

SEDILI E RIVESTIMENTI

- Interni in tessuto
- Sedili conducente e passeggero regolabili in altezza
- Regolazione lombare sedile conducente

COMFORT

- Keyless start
- Retrovisore interno Elettrocromico
- Volante in pelle multifunzione
- Peugeot i-Cockpit® con Head-up Digital Display 10"

INFOTAINMENT

- Touchscreen centrale capacitivo da 10"



ALLESTIMENTO ALLURE

Equipaggiamento aggiuntivo rispetto a Style:

SICUREZZA

- High Beam Assist
- Fari DRL LED ad "artiglio" con luce continua

ASSISTENZA ALLA GUIDA E ALLA MANOVRA

- Visiopark (retrocamera 180°)

DESIGN ESTERNI

- Griglia frontale con inserti cromati
- Terminali di scarico posteriori cromati

CERCHI E PNEUMATICI

- Cerchi in lega da 17" HALONG

DESIGN INTERNI

- Decorì plancia di bordo e pannelli delle porte in tessuto

SEDILI E RIVESTIMENTI

- Sedili sportivi in misto TEP / tessuto Nero Mistral

COMFORT

- Vetri posteriori oscurati
- Bocchette aria condizionata posteriori

INFOTAINMENT

- 2 prese USB-C posteriori



ALLESTIMENTO GT

Equipaggiamento aggiuntivo rispetto ad Allure :

SICUREZZA

- Proiettori Peugeot MATRIX Full LED Technology con livellamento automatico
- Fari posteriori a LED "ad artiglio" con accensione sequenziale

ASSISTENZA ALLA GUIDA E ALLA MANOVRA

- Sensori di parcheggio anteriori

DESIGN ESTERNI

- Paraurti anteriori e battitacco anteriori allargati
- Badge Logo Peugeot sul passaruota anteriore
- Badge specifico "GT" sul portellone (su versioni termiche)
- Barre sopra il tetto (SW)
- Griglia verniciata nero con inserti cromati e scarico nero

CERCHI E PNEUMATICI

- Cerchi in lega da 18" KAMAKURA



ALLESTIMENTO GT

Equipaggiamento aggiuntivo rispetto ad Allure :

DESIGN INTERNI

- Decorazioni plancia di bordo e pannelli delle porte in grigio
- Rivestimento cielo Nero Mistral
- Tappetini anteriori e posteriori specifici GT (no su E-308)
- Pedaliera e soglie porte in alluminio
- Smart Multidrive: personalizzazione illuminazione abitacolo con luci LED

SEDILI E RIVESTIMENTI

- Interno in tessuto New Belomka

COMFORT

- Driver Sport Pack (no BEV)
- Volante in pelle traforata
- Alette parasole con luci integrate
- Keyless Access & Start

INFOTAINMENT

- Servizi Peugeot Connect SOS & Assistance
- Connected Navigation con Peugeot Connect, 1 USB-C AV data + 1 USB-C AV Charge + 2 prese USB-C AR Charge



CERCHI



16" lega 'Auckland'
Di serie su STYLE



17" lega 'Halong'
Di serie su Allure



18" lega 'Kamakura'
Di serie su GT



18" Alu 'Ottawa'
Di serie su Full Electric



18" lega 'Portland'
Opt su GT (ICE – PHEV)

TINTE BERLINA

METALLIZZATE



Blu Obsession
MODP
Tinta gratuita



Nero Perla
M09V
In opzione: €700



Grigio Artense
M0F4
In opzione: €700



Bianco Okenite
M0SU
In opzione: €700



Grigio Selenium
Non disponibile su STYLE
M0LD
In opzione: €700

SPECIALI



Rosso Elixir
Non disponibile su STYLE
M5VH
In opzione: €850

TINTE SW METALLIZZATE



Blu Avatar
MOBK
Tinta gratuita



Nero Perla
M09V
In opzione: €700



Grigio Artense
MOF4
In opzione: €700



Bianco Okenite
M0SU
In opzione: €700



Grigio Selenium
Non disponibile su STYLE
MOLD
In opzione: €700

SPECIALI



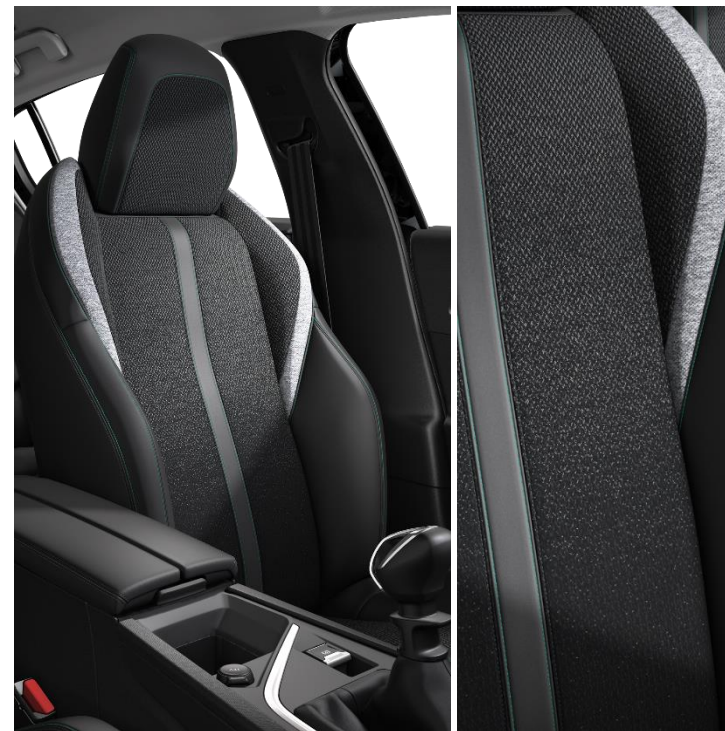
Rosso Elixir
Non disponibile su STYLE
M5VH
In opzione: €850

RIVESTIMENTI SEDILI



**INTERNI IN TESSUTO RENZO
BALADIN
G9FX**

Di serie su Style



**INTERNI IN MISTO TEP / TESSUTO
NERO MISTRAL FALGO
D9FX**

Di serie su Allure

RIVESTIMENTI SEDILI



**INTERNI TEP IN TESSUTO
ISABELLA/ALCANTARA/BELOMKA
JUFR**

Di serie su GT



**MISTO TEP / ALCANTARA® CON
CUCITURE ADAMITE
DBFX**

Opzione su GT

OPZIONI

Prezzi
chiavi in
mano

STYLE

ALLURE

GT

ASSISTENZA ALLA GUIDA

PACK NAVIGATION & ACCESS:

- Connected Navigation con Peugeot Connect, 1 USB-C AV data + 1 USB-C AV Charge + 2 prese USB-C AR Charge
- E-call – B-call
- Wireless smartphone charging
- Keyless access & start

J6C5

€ 880

-

○

-

PACK VISION 360° & DRIVE ASSIST:

- VisioPark 360° (4 caméras)
- Sensori Anteriori
- Pack Drive Assist + Rear Traffic Detection Pack (Lane Change Assist + Rear Cross traffic alert)
- Allarme volumetrico e perimetrale e anti sollevamento

J6GT

€ 1.070

-

○

-

PACK VISION 360° & DRIVE ASSIST PLUS:

- VisioPark 360° (4 caméras)
- Clean Cabin
- Pack Drive Assist + Rear Traffic Detection Pack (Lane Change Assist + Rear Cross traffic alert) + Lane Positioning Assist
- Allarme volumetrico e perimetrale e anti sollevamento
- Peugeot i-Cockpit® con Head-up Digital 3D Display 10'' - Quartz XL Cluster

BERLINA

J60B

€ 840

-

-

○

PACK VISION 360° & DRIVE ASSIST PLUS:

- VisioPark 360° (4 caméras)
- Clean Cabin
- Portellone Hands Free
- Pack Drive Assist + Rear Traffic Detection Pack (Lane Change Assist + Rear Cross traffic alert) + Lane Positioning Assist
- Allarme volumetrico e perimetrale e anti sollevamento
- Peugeot i-Cockpit® con Head-up Digital 3D Display 10'' - Quartz XL Cluster

SW

J60A

€ 1.230

-

-

○

OPZIONI

Prezzi chiavi
in mano

STYLE

ALLURE

GT

● : SERIE
○ : OPZIONE
- : NON DISPONIBILE

LINEA E STILE

Tinte Metallizzate		€ 700	○	○	○
Tinta Speciale		€ 850	-	○	○

CERCHI E PNEUMATICI

Predisposizione alloggiamento ruotino di scorta	Non disponibile su PHEV e Full Electric Incompatibile con Kit Riparazione Pneumatici	ZH--	€ 20	○ ZHF4	○ ZHW9 Solo BERLINA	○ ZHX0 Solo BERLINA
Cerchi in lega 18" PORTLAND bruniti	Non disponibile Full Electric	ZHUN	€45	-	-	○
Predisposizione alloggiamento ruotino (con Cerchi in lega 18" Portland bruniti)	Non disponibile su PHEV e Full Electric Incompatibile con Kit Riparazione Pneumatici	ZHX1	€ 20	-	-	○ Solo BERLINA
Kit Riparazione Pneumatici		LV02	€ 20	○	○	○

INTERNI E RIVESTIMENTI

INTERNI IN MISTO TEP/ALCANTARA

Include sedile conducente AGR®, regolazione elettrica lunghezza, inclinazione, altezza, lombare. Sedile passeggero con regolazione pneumatica in altezza e lombare, Sedili anteriori riscaldati e con funzione massaggio

Inoltre Su SW ICE/PHEV/BEV: porta Rete Fermabagagli

Inoltre Su BL e SW BEV: aziona il pacchetto Active Comfort

		DBFX	€ 1.070	-	-	○ Solo ICE e HYBRID
			€ 1.210	-	-	○ BEV

Gamma

Prezzi

Equipaggiamenti e
allestimenti

Tinte e interni

Opzioni

Dettaglio degli
equipaggiamentiCaratteristiche
tecniche

OPZIONI

Prezzo
chiavi in
mano

STYLE

ALLURE

GT

COMFORT

COMFORT PACK:

- Include sedili riscaldati
- Volante riscaldato

Disponibile solo su BERLINA ELETTRICA

J6G6

€ 300

-

○

-

COMFORT PACK:

- Include sedile conducente AGR®, regolazione elettrica lunghezza, inclinazione, altezza, lombare
- Sedile passeggero con regolazione pneumatica in altezza e lombare,
- Sedili anteriori riscaldati
- Volante riscaldato

Disponibile solo su BERLINA ICE

J6GU

€ 605

-

○

-

COMFORT PACK:

- Include sedile conducente AGR
- Sedili anteriori riscaldati
- Volante riscaldato
- Piano bagagliaio modulare 2 posizioni
- Rete Fermabagagli

Disponibile solo su SW ICE

J6H7

€ 650

-

○

-

COMFORT PACK:

- Include sedili riscaldati
- Volante riscaldato
- Rete Fermabagagli

Disponibile solo su SW ELETTRICA

J6G7

€ 400

-

○

-

COMFORT PACK:

- Include sedile conducente AGR®, regolazione elettrica lunghezza, inclinazione, altezza, lombare
- Sedile passeggero con regolazione pneumatica in altezza e lombare,
- Sedili anteriori riscaldati
- Volante riscaldato
- Rete Fermabagagli

Disponibile solo su SW PHEV

J6C8

€ 650

-

○

-

Rete Fermabagagli

Solo su SW

NM02

€ 160

○

-

-

Gamma

Prezzi

Equipaggiamenti e
allestimenti

Tinte e interni

Opzioni

Dettaglio degli
equipaggiamenti

Caratteristiche
tecniche

OPZIONI

Prezzo
chiavi in
mano

STYLE

ALLURE

GT

COMFORT

SENSATION PACK:

- Tetto Panoramico Apribile (con tendina manuale)
- Wireless smartphone charging
- FOCAL® Premium Hi-Fi System - Tecnologia esclusiva altoparlanti FOCAL® 10

Non Disponibile su versioni elettriche

J6C4

€ 1.770

-

-

○

SENSATION PACK:

- Tetto Panoramico Apribile (con tendina manuale)
- Wireless smartphone charging

Disponibile solo su BERLINA ELETTRICA

J6NQ

970

-

-

○

AUDIO & TELEMATICA

CONNECTED NAVIGATION

Include Peugeot Connect
SOS&Assistance
Disponibile solo su BENZINA e DIESEL

ZJ53

€ 1.000

○

-

-

VERSIONI ELETTRICHE

Pompa di calore
Solo versioni elettriche

2501

€ 450

○

○

○

DETTAGLIO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI



Peugeot i-Cockpit® con Head-up Digital 3D Display 10"

Interamente configurabile e personalizzabile, il quadro strumenti 3D proietta le informazioni su 2 livelli di visualizzazione. In maniera dinamica e a seconda dell'importanza, le informazioni possono essere visualizzate più vicine o lontane dallo sguardo del conducente. Di conseguenza, il tempo di risposta del conducente è migliorato di circa mezzo secondo.

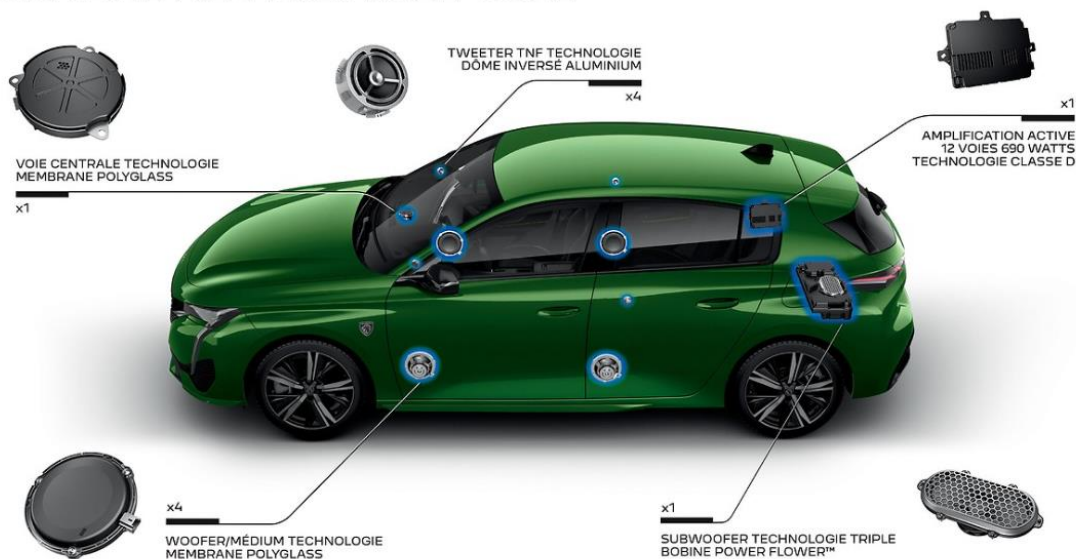


I-TOGGLES personalizzabili

È un secondo schermo Touch; ogni i-Toggle è una scorciatoia virtuale per accedere velocemente alle funzioni configurate dall'utente (es. climatizzazione, contatto telefonico ecc.)

DETTAGLIO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI

SYSTEME HI-FI PREMIUM FOCAL®



IMPIANTO PREMIUM HI-FI FOCAL®

Peugeot 308 è dotata di un sistema Hi-Fi Focal Premium composto da 10 altoparlanti, un nuovo subwoofer e un'amplificazione rinforzata.

L'amplificatore a 12 canali - di cui 8 potenziati - eroga 690 watt.

Per la sua realizzazione, Focal si è affidata all'esperienza del partner francese Arkamys, leader nell'elaborazione del segnale di bordo.



CLEAN CABIN

Sistema di trattamento dell'aria che, in base all'inquinamento interno ed esterno, purifica l'abitacolo in pochi minuti. Un filtro ad alta efficienza filtra il 92% delle particelle e il 98% di muffe e batteri.

Dal Touchscreen centrale il conducente ha accesso alle informazioni relative alla qualità dell'aria e con un pulsante On/Off può attivare la funzione Clean Cabin.

DETTAGLIO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI

Gamma

Prezzi

Equipaggiamenti e
allestimenti

Tinte e interni

Opzioni

Dettaglio degli
equipaggiamenti

Caratteristiche
tecniche



DRIVE ASSIST PLUS

Il veicolo gestisce sterzo e velocità, grazie a due sistemi:

Adaptive Cruise Control (ACC)

Mantiene automaticamente la velocità del veicolo alla velocità di riferimento impostata dal conducente, garantendo la distanza di sicurezza dal mezzo che precede

Lane Positioning Assist (LPA)

Mantenimento automatico del veicolo in carreggiata; permette di scegliere e di mantenere in automatico la posizione del veicolo all'interno della corsia



PEUGEOT MATRIX LED TECHNOLOGY

Il sistema, di serie sugli allestimenti top di gamma, adatta automaticamente i fari alle condizioni di traffico, consentendo un'illuminazione ottimale senza intralciare gli altri utenti della strada.

Il sistema funziona di notte, fuori da una zona illuminata, quando la velocità è superiore a 40 km/h.

La funzione High Beam Assist può essere attivata automaticamente, permettendo il passaggio ai fari anabbaglianti in base al rischio di abbagliare i conducenti dei veicoli che sopraggiungono (rilevata dalla camera posizionata sul parabrezza)

308 BERLINA

CARATTERISTICHE TECNICHE

		HYBRIDE
		Hybrid 136 ch e-DCS6
CARATTERISTICHE AMMINISTRATIVE DI POTENZA E MOTORE	1	
Neopatentati		SI
Potenza amministrativa (PA)		14
Cilindrata (cm 3)		1.199
Numero di cilindri/Configurazione		3 In linea
Numero di valvole per cilindro		4
Potenza massima (kW CEE/hp CEE a rpm)		100/136 a 5 500
Coppia massima (Nm CEE a regime)		da 230 a 1 750
Stop & Start		e-AUTO
Standard di emissione		EURO 6.e
Tipo di iniezione		Diretta
Intervallo di manutenzione		25 000 km o 1 anno
TRASMISSIONI		
Tipo		Cambio automatico a doppia frizione
Numero di marce		6
MASSE & CARICHI		
Peso a vuoto (kg)		1.450
Peso massimo ammissibile a pieno carico (kg)		1.960
Peso massimo frenato del rimorchio - 12% di pendenza (kg)		1.150
Peso massimo ammissibile (kg)		3.110
Prestazioni		
Velocità massima (km/h)		210
0-100 km/h (s)		9,0
1.000 m dalla partenza in piedi (s)		30,3
80-120 km/h nella penultima marcia (s)		6,2 (in Drive)
CONSUMI & EMISSIONI WLTP (1)		
Consumo minimo misto WLTP (l/100km)		4,7
Massimo consumo WLTP misto (l/100km)		5,0
Emissioni minime miste WLTP di CO2 (g/km)		106
Massimo emissioni di CO2 miste WLTP (g/km)		112
Livello di rumore in movimento (dB)		68
Ruote		
Tipo di pneumatico		205 55 R16 V
(in standard o facoltativo secondo la versione)		225 45 R17 V
		225 40 R18 Y
FRENI E SOSPENSIONI		
Tipo di freni anteriori/posteriori		Dischi ventilati con pinze flottanti e compensazione automatica dell'usura / Dischi con pinze flottanti
Tipo di sospensione anteriore		Ruote indipendenti - Assale tipo Pseudo-MacPherson, molle elicoidali e ammortizzatori idraulici integrati, pressurizzati.
Tipo di sospensione posteriore		Ruote semi-indipendenti - Assale a traversa deformabile, ammortizzatori idraulici, pressurizzati.

		DIESEL
		BlueHDi 130 S S EAT8
		SI
		16
		1499
		4 in linea
		4
		96/130 a 3 750
		da 300 a 1 750
		SI
		EURO 6d
		Diretta
		30 000 km o 1 anno
		Automatico
		8
		1436
		1940
		1550
		3490
		207
		10,6
		31,7
		7,7
		4,9
		5,1
		128
		134
		68
		205 55 R16 V
		225 45 R17 V
		225 40 R18 Y
		Dischi ventilati con pinze flottanti e compensazione automatica dell'usura / Dischi con pinze flottanti.
		Ruote indipendenti - Assale tipo Pseudo-MacPherson, molle elicoidali e ammortizzatori idraulici integrati, pressurizzati.
		Ruote semi-indipendenti - Assale a traversa deformabile, ammortizzatori idraulici, pressurizzati.

* Emissioni di CO₂ WLTP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO₂ del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo.

Le emissioni di CO₂ indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC).

308 BERLINA

CARATTERISTICHE TECNICHE PLUG-IN HYBRID 180 CV

IBRIDO PLUG-IN

Plug-in ibrido 180 canali e-EAT8

MOTORE TERMICO

Neopatentati	NO
Potenza amministrativa (PA)	17
Cilindrata (cm ³)	1.598
Numero di cilindri/ Configurazione	4 in linea
Numero di valvole per cilindro	4
Potenza massima (kW CEE/hp CEE a rpm)	110 / 150 à 4 250
Coppia massima (Nm CEE a regime)	250 à 1750
Stop & Start	No
Standard di emissione	EURO 6d
Tipo di iniezione	Diretta
Intervallo di manutenzione	30 000 km o 1 anno

MOTORE ELETTRICO

Potenza massima (kW CEE/hp CEE a rpm)	81/ 110 a 2 500
Coppia massima (Nm CEE a regime)	320 tra 500 e 2 500
Batteria ad alta tensione	Li-Ion
Capacità della batteria (kWh)/ potenza della batteria (kW)	12,4 / 100
Gamma elettrica mista WLTP (min-max km)	65-66
Gamma elettrica WLTP (min-max km)	74-79
Tempo di ricarica da 0 a 100%	7h05/3h25/1h40 (1)
Caricatore di bordo (kW)	3,7 come standard/ 7,4 opzionale

PRESTAZIONI DEL GRUPPO PROPULSORE IBRIDO

Potenza massima (kW CEE/hp CEE a rpm)	133 / 180
Coppia massima cumulativa (Nm CEE)	360

TRASMISSIONI

Tipo	Automatico/ 2 ruote motrici
Numero di marce	8

MASSE & CARICHI

Peso a vuoto (kg)	1.678
Peso massimo ammissibile a pieno carico (kg)	2.120
Peso massimo frenato del rimorchio-12% di pendenza (kg)	1.500
Peso massimo ammissibile (kg)	3.620

PERFORMANCE

Velocità massima (km/h) (modalità automatica/ modalità ZEV)	225 / 135
0-100 km/h (s)	7,6
1.000 m dalla partenza in piedi (s)	27,5
80-120 km/h in marcia (in modalità ibrida)	4,7

CONSUMI & EMISSIONI WLTP

Consumo minimo misto WLTP (l/100km)	1
Massimo consumo WLTP misto (l/100km)	1,1
Emissioni minime miste WLTP di CO ₂ (g/km)	23
Massimo emissioni di CO ₂ miste WLTP (g/km)	25
Livello di rumore in movimento (dB)	67

Ruote

Tipo di pneumatico	225 45 R17 V
(in standard o facoltativo secondo la versione)	225 40 R18 Y

FRENI E SOSPENSIONI

Tipo di sospensione anteriore	Ruote indipendenti - Asse tipo Pseudo-MacPherson, molle a spirale e ammortizzatori idraulici integrati, pressurizzati
Tipo di sospensione posteriore	Ruote semiindipendenti - Asse trasversale deformabile, serrande idrauliche, pressurizzate

* Emissioni di CO₂ WLTP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO₂ del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo. Le emissioni di CO₂ indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC).

E-308 BERLINACARATTERISTICHE TECNICHE FULL ELECTRIC 156 cv – Batteria 54 kWh

Motore

Neopatentati	SI
Tecnologia	Sincrono a magneti permanenti
Potenza massima (kW CEE/hp CEE a rpm)	115 da 4.070 a 7.500 (modalità sport)
Coppia massima (Nm CEE a regime)	270 da 500 a 4.060 (modalità sport)

Trasmissioni

Tipo	Automatico
Numero di marce	Riduttore a 1 rapporto

Batteria

Tecnologia	Li-ion
Numero di celle/moduli	102 / 17
Capacità utile (kWh)	51
Peso (kg)	340
Tensione totale (V)	375
Intervallo di manutenzione	25 000 km o 2 anni

PESI E CARICHI

Peso in ordine di marcia (kg)	1.759
Peso massimo autorizzato (kg)	2.110
Peso massimo di traino (kg)	80 (portabici)

PRESTAZIONI (solo per il conducente)

Velocità massima (km/h)	170 (limitato elettronicamente)
0-100 km/h (s)	9,8
1.000 m dal punto di arresto (s)	31,6
30 a 60 km/h in Drive (s)	2,5
60 a 90 km/h in Drive (s)	3,3
da 80 a 120 km/h in Guida (s)	6,4

GAMMA E CONSUMO*

Autonomia in ciclo misto WLTP (km)	410-416
Autonomia in ciclo urbano WLTP (km)	527-530
Consumo in ciclo misto WLTP (kWh/ 100 km)	14,9-15,1
Consumo in ciclo urbano WLTP (kWh/ 100 km)	11,7
Livello di rumore in movimento (dB)	66

RICARICA (a 20 °C dal 20 all'80%)

Capacità massima di corrente alternata (kW)	11
Capacità massima CC (kW)	100
Tempo di funzionamento della presa domestica 1,8 kW AC (h)	20.40
Tempo di funzionamento della stazione di ricarica CA da 7,4 kW (h)	4h40
Tempo di funzionamento della stazione di ricarica CA da 11 kW (h)	3h10
Tempo di funzionamento della stazione di ricarica rapida a corrente continua da 100 kW (h)	0,5h (27 min)
Cavo fornito di serie	Cavo trifase modalità 3 22 kW
Caricabatterie di bordo	Caricatore trifase 11 kW

Ruote

Tipo di pneumatici (come standard o opzionale a seconda della versione)	215/45 R18
--	------------

FRENI E SOSPENSIONI

Tipo di freni anteriori/posteriori	Dischi anteriori 304 mm/ Dischi posteriori 290 mm
Tipo di sospensione anteriore	Pseudo Mc Pherson
Tipo di sospensione posteriore	Treno posteriore con barra Panhard / Asse posteriore con barra Panhard.

* Emissioni di CO₂ WLTP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO₂ del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo.

Le emissioni di CO₂ indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC.

308 SW

CARATTERISTICHE TECNICHE

HYBRIDE	
Hybrid 136 ch e-DCS6	
CARATTERISTICHE AMMINISTRATIVE DI POTENZA E MOTORE	1
Neopatentati	SI
Potenza amministrativa (PA)	14
Cilindrata (cm 3)	1.199
Numero di cilindri/ Configurazione	3 in linea
Numero di valvole per cilindro	4
Potenza massima (kW CEE/hp CEE a rpm)	100/136 a 5 500
Coppia massima (Nm CEE a regime)	da 230 a 1 750
Stop & Start	e-AUTO
Standard di emissione	EURO 6.e
Tipo di iniezione	Diretta
Intervallo di manutenzione	25 000 km o 1 anno

Trasmissioni	
Tipo	Cambio automatico a doppia frizione
Numero di marce	6

MASSE & CARICHI	
Peso a vuoto (kg)	1.510
Peso massimo ammissibile a pieno carico (kg)	2.010
Peso massimo frenato del rimorchio - 12% di pendenza (kg)	1.100
Peso massimo ammissibile (kg)	3.110

Prestazioni	
Velocità massima (km/h)	210
0-100 km/h (s)	9,3
1.000 m dalla partenza in piedi (s)	30,5
80-120 km/h nella penultima marcia (s)	6,4 (in Drive)

CONSUMI & EMISSIONI WLTP (1)	
Consumo minimo misto WLTP (l/100km)	4,8
Massimo consumo WLTP misto (l/100km)	5,1
Emissioni minime miste WLTP di CO2 (g/km)	109
Massimo emissioni di CO2 miste WLTP (g/km)	115
Livello di rumore in movimento (dB)	68

Ruote	
Tipo di pneumatico	205 55 R16 V
(in standard o facoltativo secondo la versione)	225 45 R17 V 225 40 R18 Y

FRENI E SOSPENSIONI	
Tipo di freni anteriori/posteriori	Dischi ventilati con pinze flottanti e compensazione automatica dell'usura / Dischi con pinze flottanti
Tipo di sospensione anteriore	Ruote indipendenti- Assale tipo Pseudo-MacPherson, molle elicoidali e ammortizzatori idraulici integrati, pressurizzati.
Tipo di sospensione posteriore	Ruote semi-indipendenti- Assale a traversa deformabile, ammortizzatori idraulici, pressurizzati.

DIESEL	
BlueHDI 130 S S EAT8	
Neopatentati	SI
Potenza amministrativa (PA)	16
Cilindrata (cm 3)	1499
Numero di cilindri/ Configurazione	4 in linea
Numero di valvole per cilindro	4
Potenza massima (kW CEE/hp CEE a rpm)	96/130 a 3 750
Coppia massima (Nm CEE a regime)	da 300 a 1 750
Stop & Start	SI
Standard di emissione	EURO 6d
Tipo di iniezione	Diretta
Intervallo di manutenzione	30 000 km o 1 anno

Trasmissioni	
Tipo	Automatico
Numero di marce	8

MASSE & CARICHI	
Peso a vuoto (kg)	1475
Peso massimo ammissibile a pieno carico (kg)	1950
Peso massimo frenato del rimorchio - 12% di pendenza (kg)	1500
Peso massimo ammissibile (kg)	3450

Prestazioni	
Velocità massima (km/h)	207
0-100 km/h (s)	10,9
1.000 m dalla partenza in piedi (s)	31,9
80-120 km/h nella penultima marcia (s)	7,9 (in Drive)

CONSUMI & EMISSIONI WLTP (1)	
Consumo minimo misto WLTP (l/100km)	4,9
Massimo consumo WLTP misto (l/100km)	5,1
Emissioni minime miste WLTP di CO2 (g/km)	129
Massimo emissioni di CO2 miste WLTP (g/km)	134
Livello di rumore in movimento (dB)	68

Ruote	
Tipo di pneumatico	205 55 R16 V
(in standard o facoltativo secondo la versione)	225 45 R17 V 225 40 R18 Y

FRENI E SOSPENSIONI	
Tipo di freni anteriori/posteriori	Dischi ventilati con pinze flottanti e compensazione automatica dell'usura / Dischi con pinze flottanti.
Tipo di sospensione anteriore	Ruote indipendenti- Assale tipo Pseudo-MacPherson, molle elicoidali e ammortizzatori idraulici integrati, pressurizzati.
Tipo di sospensione posteriore	Ruote semi-indipendenti- Assale a traversa deformabile, ammortizzatori idraulici, pressurizzati.

308 SW

CARATTERISTICHE TECNICHE PLUG-IN HYBRID 180CV

IBRIDO PLUG-IN

Plug-in ibrido 180 che-EAT8

MOTORE TERMICO

Neopatentati	SI
Potenza amministrativa (PA)	17
Cilindrata (cm ³)	1.598
Numero di cilindri/ Configurazione	4 in linea
Numero di valvole per cilindro	4
Potenza massima (kW CEE/hp CEE a rpm)	110/ 150 a 4 250
Coppia massima (Nm CEE a regime)	250 a 1750
Stop & Start	No
Standard di emissione	EURO 6d
Tipo di iniezione	Diretta
Intervallo di manutenzione	30 000 km o 1 anno

MOTORE ELETTRICO

Potenza massima (kW CEE/hp CEE a rpm)	81/ 110 a 2 500
Coppia massima (Nm CEE a regime)	320 tra 500 e 2 500
Batteria ad alta tensione	Li-Ion
Capacità della batteria (kWh)/ potenza della batteria (kW)	12,4 / 100
Gamma elettrica mista WLTP (min-max km)	65-66
Gamma elettrica WLTP (min-max km)	71-76
Tempo di ricarica da 0 a 100%	7h05/ 3h25/ 1h40 (1)
Caricatore di bordo (kW)	3,7 come standard/ 7,4 opzionale

PRESTAZIONI DEL GRUPPO PROPULSORE IBRIDO

Potenza massima (kW CEE/hp CEE a rpm)	133 / 180
Coppia massima cumulativa (Nm CEE)	360

Trasmissioni

Tipo	Automatico/ 2 ruote motrici
Numero di marce	8

MASSE & CARICHI

Peso a vuoto (Kg)	1.734
Peso massimo ammissibile a pieno carico (kg)	2.170
Peso massimo frenato del rimorchio- 12% di pendenza (kg)	1.450
Peso massimo ammissibile (kg)	3.620

PERFORMANCE

Velocità massima (km/h) (modalità automatica/ modalità ZEV)	225 (a numero limitato elettronico)/135
0-100 km/h (s)	7,7
1.000 m dalla partenza in piedi (s)	27,7
80-120 km/h in marcia (in modalità ibrida)	4,9

CONSUMI & EMISSIONI WLTP (1)

Consumo minimo misto WLTP (l/100km)	1
Massimo consumo WLTP misto (l/100km)	1,1
Emissioni minime miste WLTP di CO ₂ (g/km)	23
Massimo emissioni di CO ₂ miste WLTP (g/km)	25
Livello di rumore in movimento (dB)	67

Ruote

Tipo di pneumatico	225 45 R17 V
(in standard o facoltativo secondo la versione)	225 40 R18 Y

FRENI E SOSPENSIONI

Tipo di sospensione anteriore	Ruote indipendenti - Asse tipo Pseudo-MacPherson, molle a spirale e ammortizzatori idraulici integrati, pressurizzati
Tipo di sospensione posteriore	Ruote semiindipendenti - Asse trasversale deformabile, serrande idrauliche, pressurizzate

* Emissioni di CO₂ WLTP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO₂ del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo. Le emissioni di CO₂ indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC).

E-308 SW

CARATTERISTICHE TECNICHE FULL ELECTRIC 156 cv – Batteria 54 kWh

Motore

Neopatentati	SI
Tecnologia	Sincrono a magneti permanenti
Potenza massima (kW CEE/hp CEE a rpm)	115 da 4.070 a 7.500 (modalità sport)
Coppia massima (Nm CEE a regime)	270 da 500 a 4.060 (modalità sport)

Trasmissioni

Tipo	Automatico
Numero di marce	Riduttore a 1 rapporto

Batteria

Tecnologia	Li-ion
Numero di celle/moduli	102 / 17
Capacità utile (kWh)	51
Peso (kg)	340
Tensione totale (V)	375
Intervallo di manutenzione	25 000 km o 2 anni

PESI & CARICHI

Peso in ordine di marcia (kg)	1.791
Peso massimo autorizzato (kg)	-
Peso massimo di traino (kg)	80 (portabici)

PRESTAZIONI (solo per il conducente)

Velocità massima (km/h)	170 (limitato elettronicamente)
0-100 km/h (s)	9,9
1.000 m dal punto di arresto (s)	31,8
30 a 60 km/h in Drive (s)	2,5
60 a 90 km/h in Drive (s)	3,4
da 80 a 120 km/h in Guida (s)	6,5

GAMMA E CONSUMO*

Autonomia in ciclo misto WLTP (km)	392-410
Autonomia in ciclo urbano WLTP (km)	501-520
Consumo in ciclo misto WLTP (kWh/100 km)	15,1-15,8
Consumo in ciclo urbano WLTP (kWh/100 km)	11,9
Livello di rumore in movimento (dB)	66

RICARICA (a 20 °C dal 20 all'80%)

Capacità massima di corrente alternata (kW)	11
Capacità massima CC (kW)	100
Tempo di funzionamento della presa domestica 1,8 kW AC (h)	20.40
Tempo di funzionamento della stazione di ricarica CA da 7,4 kW (h)	4h40
Tempo di funzionamento della stazione di ricarica CA da 11 kW (h)	3h10
Tempo di funzionamento della stazione di ricarica rapida a corrente continua da 100 kW (h)	0,5h (27 min)
Cavo fornito di serie	Cavo trifase modalità 3 22 kW
Caricabatterie di bordo	Caricatore trifase 11 kW

Ruote

Tipo di pneumatici (come standard o opzionale a seconda della versione)	215/45 R18
---	------------

FRENI E SOSPENSIONI

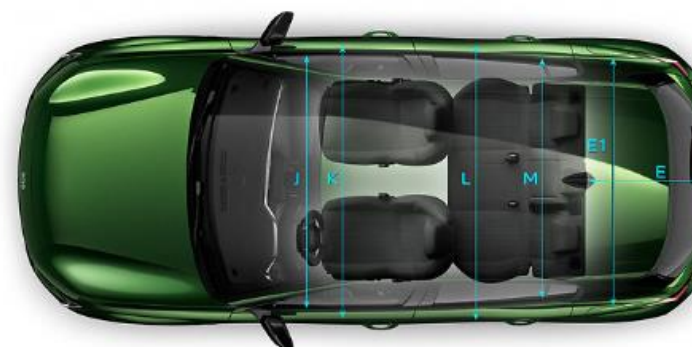
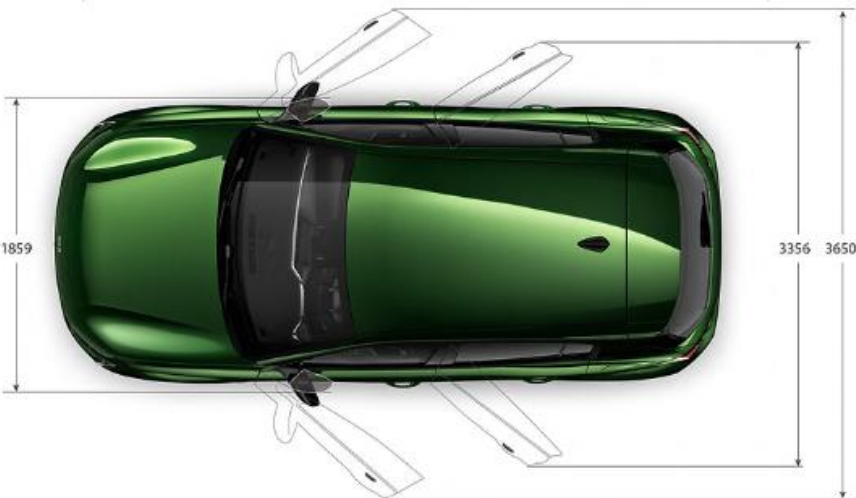
Tipo di freni anteriori/posteriori	Dischi anteriori 304 mm/ Dischi posteriori 290 mm
Tipo di sospensione anteriore	Pseudo Mc Pherson
Tipo di sospensione posteriore	Treno arrièrèa barre Panhard / Asse posteriore con barra Panhard

* Emissioni di CO₂ WLTP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO₂ del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo.

Le emissioni di CO₂ indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC.

DIMENSIONI BERLINA (mm)

ESTERNI & INTERNI



A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	770
E1	1050
E2	524
E3	689
F	891
G	866
H	510
I	452
J	1428
K	1443
L	1367
M	1411
N	129

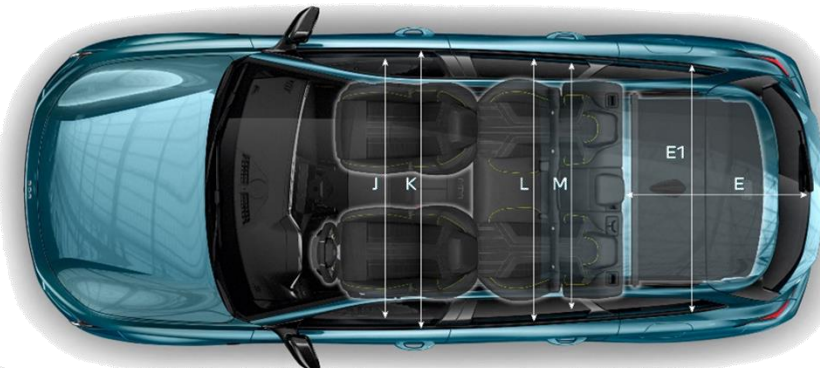
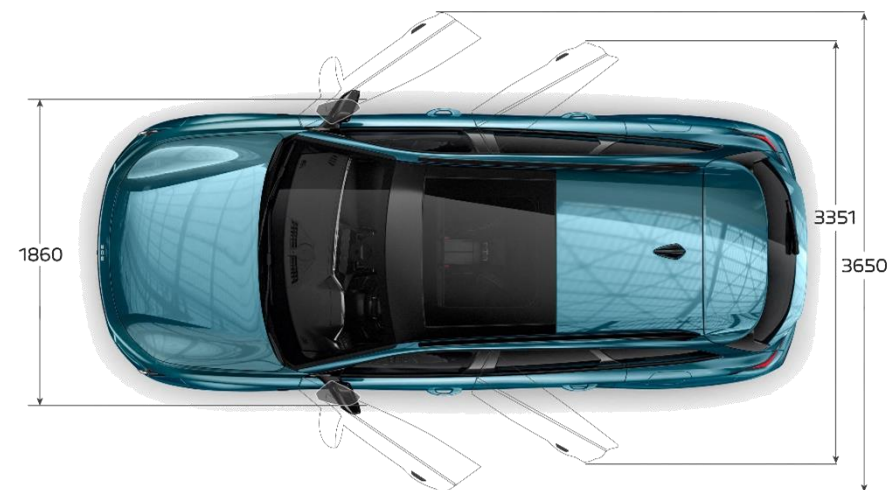
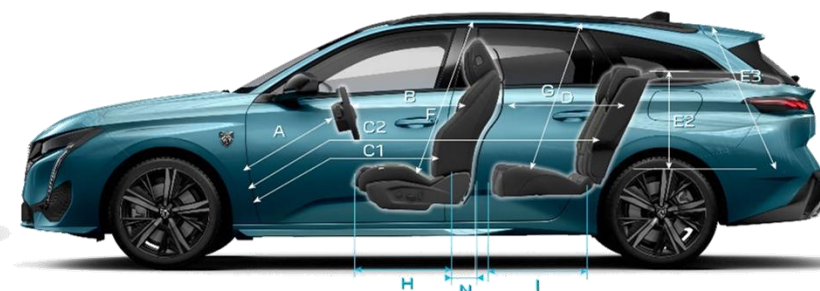
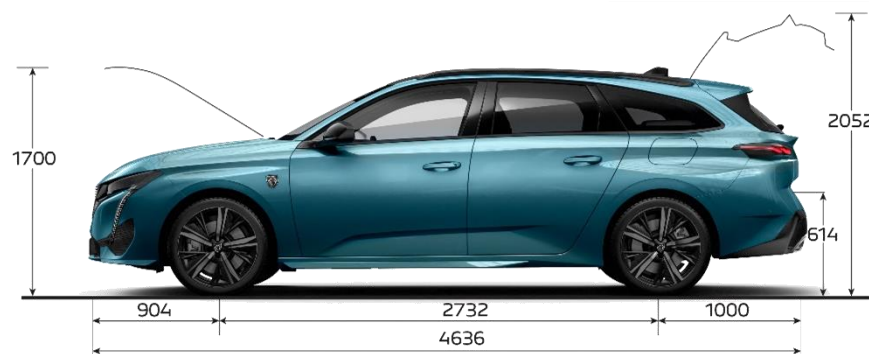


412 L

361 L (HYBRID)

DIMENSIONI SW (mm)

ESTERNI & INTERNI



* 1450 with sunroof

A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	1026
E1	1029
E2	493
E3	797
F	891
G	882
H	510
I	450
J	1428
K	1443
L	1367
M	1414
N	129

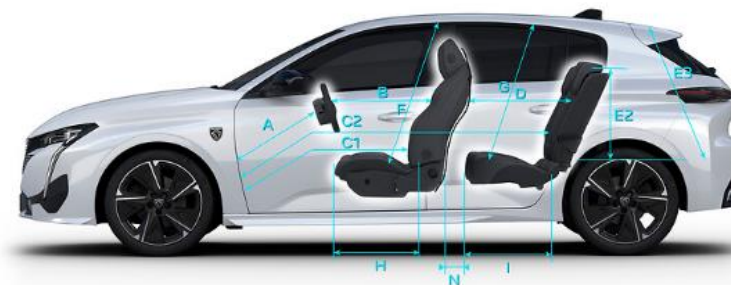
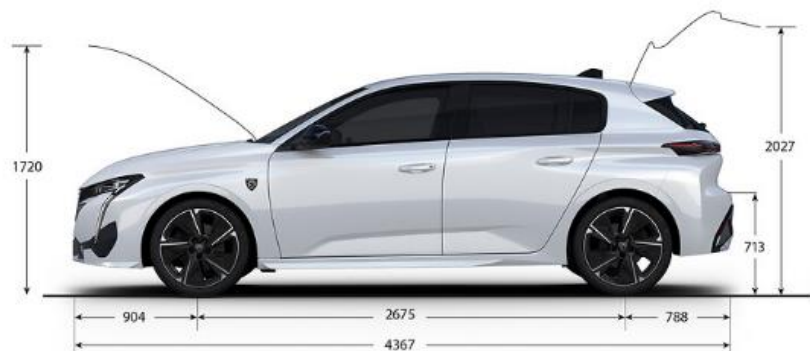


608 L (plancher 2 positions)

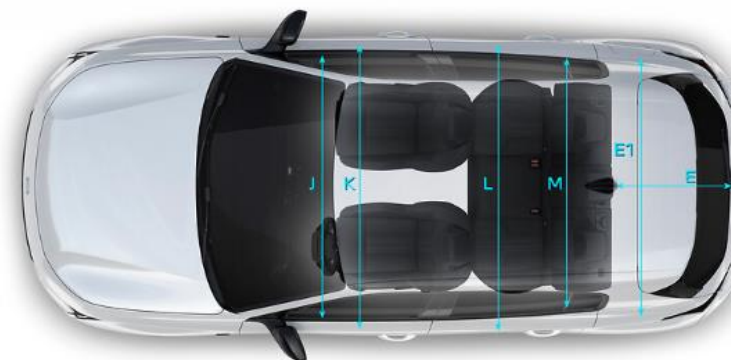
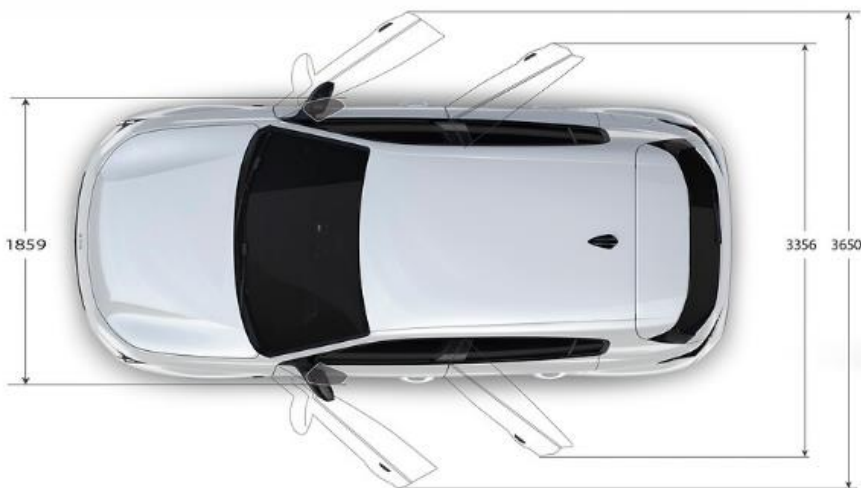
548 L (HYBRID)

DIMENSIONI E-308 BERLINA (mm)

ESTERNI & INTERNI



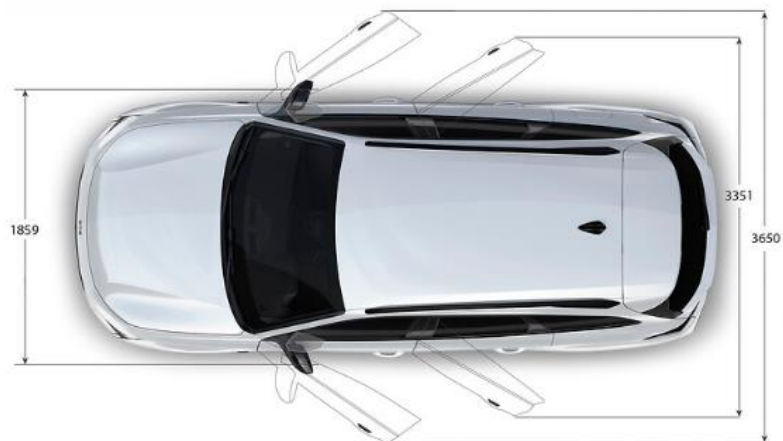
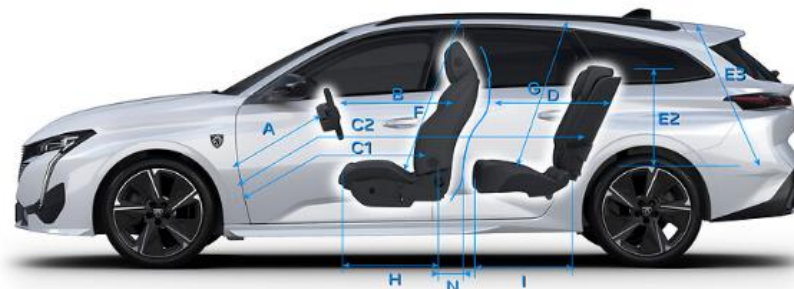
A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	770
E1	1050
E2	524
E3	689
F	891
G	866
H	510
I	452
J	1428
K	1443
L	1367
M	1411
N	260



361 L

DIMENSIONI E-308 SW (mm)

ESTERNI & INTERNI



A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	1026
E1	1029
E2	493
E3	797
F	891
G	882
H	510
I	450
J	1428
K	1443
L	1367
M	1414
N	260



WITH FlexFloor* : 1402 L
* Boot Floor Low



WITH FlexFloor* : 548 L
* Boot Floor Low

